

## ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ И ОБУЧЕНИЕ

### 1. ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ММКП

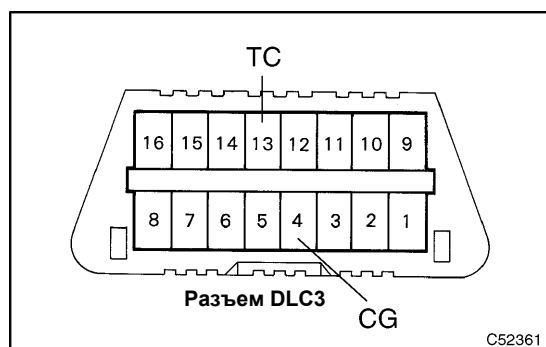
#### УКАЗАНИЕ:

- Значения калибровки и информация о кодах DTC ММКП, регистрировавшихся в прошлом, сохраняются в электрически стираемом программируемом ПЗУ ЭБУ КП. Записанная в память информация не будет удалена даже при отсоединении отрицательной клеммы аккумуляторной батареи. Для очистки памяти выполнить процедуру инициализации ЭБУ КП.
- Если выполнить инициализацию ММКП не удалось, выполнить действия, начиная с пункта (а), не ранее 15 с после выключения зажигания.
- Если выполнить инициализацию не удастся, вероятно, неисправен датчик положения рычага переключения передач, имеется ошибка сигналов NE или ошибка связи по линии CAN.

Детали, подлежащие замене, снятию или установке	Действие
ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ ВЕДОМЫЙ ДИСК И КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ МАХОВИК КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ ВИЛКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ ЗАДНЯЯ ПЛАСТИНА <ul style="list-style-type: none"> <li>При снятии привода сцепления с коробки передач во время установки какой-либо из следующих деталей</li> </ul> ТРАНСМИССИЯ ДЕТАЛИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ВНУТРЕННИЕ)	Инициализация ЭБУ
ДАТЧИК ХОДА СЦЕПЛЕНИЯ	Инициализация сцепления
ДАТЧИК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ПРИВОД ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ДЕТАЛИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ВНУТРЕННИЕ)	Инициализация коробки передач

#### (а) Подготовить автомобиль:

- Остановить автомобиль.
- Включить нейтральную передачу (N).
- Выключить зажигание.
- Двигатель остановлен.

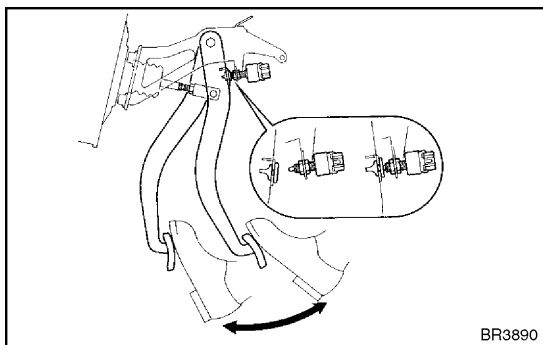


(b) С помощью SST соединить клеммы TC и CG разъема DLC3.

SST 09843-18040

(c) Подождать не менее 10 секунд.

(d) Включить зажигание ON (IG).



- (e) Нажать на педаль тормоза не менее 7 раз в течение 3 с.  
 (1) Зуммер дважды издает звук с интервалом 0,25 с.

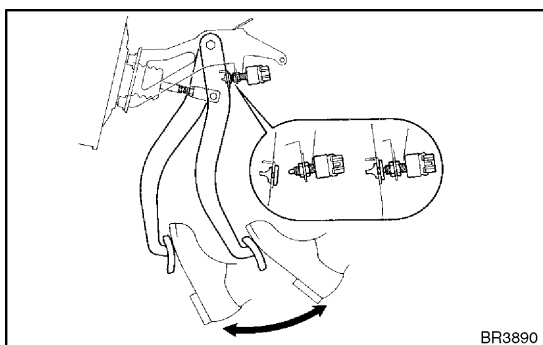
(f) Подготовить автомобиль:

(1) Нажать педаль тормоза.

(2) Переключить передачи как указано ниже:

- При инициализации ЭБУ КП: «N → E → M → – → M → – → M → – → E → N»
- При инициализации сцепления: «N → E → M → + → M → – → M → + → M → – → E → N»
- При инициализации коробки передач: «N → E → M → – → M → – → M → + → M → + → E → N»

(3) Отпустить педаль тормоза.



(g) Нажать педаль тормоза.

- (1) Зуммер издает звук с интервалом 0,5 с, как указано ниже. (Интервал 0,25 с существует для каждого цикла)
- Дважды при инициализации ЭБУ КП (один цикл)
  - Трижды при инициализации сцепления (один цикл)
  - Четыре раза при инициализации коробки передач (один цикл)

#### УКАЗАНИЕ:

Подождать не менее 15 с после выключения зажигания и снова выполнить действия, начиная с пункта (a), если зуммер не издает звук, как указано.

Подождать не менее 15 с после выключения зажигания и снова выполнить действия, начиная с пункта (a), если зуммер издает звук с интервалом 1 с (а не 0,5 с).

(h) Нажать на педаль тормоза не менее 3 раз в течение 2 с.

- (1) Зуммер дважды издает звук с интервалом 0,25 с.

(i) Выключить зажигание.

(j) Выполнить инициализацию ММКП.

к) Отсоединить SST от клемм TC и CG разъема DLC3.

## 2. ОБУЧЕНИЕ ММКП

### УКАЗАНИЕ:

- Выполнить описанную ниже процедуру, чтобы проверить, сохранились ли в ЭБУ КП после инициализации данные об отрегулированном положении сцепления или о включенной передаче.
- Если выполнить обучение ММКП не удалось, выполнить действия, начиная с пункта (а), не ранее 15 с после выключения зажигания.

#### (а) Подготовить автомобиль:

- Остановить автомобиль.
- Включить нейтральную передачу (N).
- Выключить зажигание.
- Двигатель остановлен.

#### (b) Включить зажигание (ON (IG)).

#### (c) Подождать не менее 40 секунд.

#### (d) Запустить двигатель при следующих условиях:

- Включить нейтральную передачу (N).
- Педаль тормоза нажата.

### УКАЗАНИЕ:

После запуска двигателя контрольная лампа положения N прекращает мигать и включается постоянно.

#### (e) Выключить зажигание.

#### (f) Подождать не менее 15 секунд.

#### (g) Выполнить обучение ММКП.